



- Serein : conduite régulière de la moto et respect des règles, plaisir de conduite mais conscience du danger, sûr de ses propres capacités
- Passionné : plaisir et conduite rapide à risque sont indissociables, conducteurs de sportives ou de roadsters qui pratiquent la moto comme un "sport à part entière", un moyen d'évasion qui procure aussi un fort "sentiment d'appartenance à une communauté".
- transgressif : dans le but de me déplacer rapidement d'un point A à un point B en un temps minimal (surtout en ville) même si cela passe par différentes infractions (slalom dans les bouchons, dépassement par la droite, voie de bus, excès de vitesse ....)

5) Dans l'apprentissage en générale:

- Je comprends plutôt vite  OUI  NON
- Je me déconcentre facilement  OUI  NON
- J'ai besoin d'être en confiance pour réussir  OUI  NON
- Je m'énerve si je n'y arrive pas  OUI  NON
- Je me décourage vite si je ne progresse pas facilement  OUI  NON
- J'ai plutôt une bonne mémoire  OUI  NON
- Je suis assez émotif  OUI  NON

6) A l'idée de commencer le permis moto

- je suis stressé  OUI  NON
- je suis impatient  OUI  NON
- j'ai peur de ne pas en être capable  OUI  NON