Déroulement de la formation au permis moto A1 et A2

Les terrains d'entrainement se situent à moins de 5 minutes de l'auto – école et l'examen à Montceau-les-Mines.

Pour les débutants le formateur se chargera d'emmener directement la moto sur le terrain d'entrainement.

Il ne sera pas question de « bachoter » l'examen du plateau mais par le biais de différents exercices d'arriver à un niveau de compétence qui vous permettra de réaliser l'examen final avec toute les cartes en mains

Pour un maximum de sécurité, les premières heures se feront sur un terrain bénéficiant d'une grande largeur de manière à travailler l'équilibre à allure lente, le démarrage en tournant, les ½ tours, la découverte des premiers rapports de vitesse. L'accent sera également mis sur l'équilibre en duo à basse vitesse.

Les terrains d'entrainement sont :

- Ancien terrain de sport , quartier stade du pre-toyard (rugby)
- Le parking du stade de foot / FPT, le samedi, et en semaine uniquement les jours de faible affluence (vacances de l'usine, chômage…)
- La Z.A des forges (impasse de la déchetterie) après 18h quand tout est fermé (déchetterie, first stop, DRI…)

Suite à l'acquisition des techniques de bases (maitrise de l'équilibre à allure lente, technique d'inclinaison, freinage…) le futur motard sera capable de circuler sur la voie public, il sera donc temps de se diriger à Montceau-les-Mines (2 séances prévues dans le forfait) afin de préparer l'épreuve du plateau sur le lieu même où se déroulera l'examen, cela vous permettra d'avoir une première approche de la conduite sur route lors du trajet Bourbon – Montceau. (Décompter du forfait sur les heures de circulation)

Pour la partie circulation, nous mélangerons travail et plaisir.

Le travail pour se préparer à l'examen bien évidement, nous circulerons en centre ville pour apprendre à rouler en sécurité, bien voir et être bien vu, anticiper, se placer correctement à 2 roues, prendre en compte les autres usagers notamment les voitures et les véhicules encombrants car l'usager vulnérable, désormais c'est vous.

Mais également la balade, car la moto doit rester avant tout un plaisir et pour cela nous irons sillonner les belles routes du Morvan où nous apprendrons ce que les motards de la gendarmerie enseignent a leurs stagiaires, la trajectoire de sécurité, car la route n'est pas un circuit et la trajectoire sur route n'est pas la même que sur une piste.

Pour la partie circulation, l'élève motard sera équipé d'un gilet Airbag pour encore plus de sécurité.

Enfin, nous échangerons quelques bases théoriques, notamment sur l'accidentologie des 2 roues, les bases mécaniques, les différentes visions du 2 roues, afin d'approfondir notre culture motos, et comprendre le risque afin d'y être moins exposer et de réussir l'épreuve de théorie moto (ETM)

FORFAIT MOTO A1 (125cm3)

Dès 16 ans

Inscription et demande de permis sur ANTS

Fournitures pédagogiques

Préparation à l'examen théorique (ETM)

Examen théorique

5 séances de 1h30 (sur un créneau de 2h) d'entrainement à la maniabilité sur le terrain de Bourbon)

2 séances de 1h30 de préparation au plateau complet (examen blanc) sur la piste d'examen à Montceau-les-Mines

Cours illimités circulation*

1 présentation à l'examen du plateau

1 présentation à l'examen de la circulation

900€ TTC**

Soit 750€ ht tva 20% 150€

Prestation complémentaire :

1h30 de maniabilité (à Bourbon-Lancy à Montceau) :50€

1h de circulation : 40€

1 présentation plateau (examen) 35€

1présentation circulation(examen) 60€

FORFAIT MOTO A2

Démarches administrative

Fourniture pédagogique

Préparation à l'examen théorique (ETM)

5 séances de 1h30 (sur créneau de 2h) d'entraînement à la maniabilité sur les terrains de Bourbon

2 séances de 1h30 de préparation plateau complet (examen blanc) sur piste d'examen à Montceau*

12 heures de circulation

1 présentation à l'examen du plateau

1 présentation à l'examen de la circulation

970€ TTC

Soit 808,33€ ht tva 20% 161,67€

*pour Chaque séance à Montceau 2h sont déduites des heures de circulations pour l'aller retour

**30€ supplémentaire seront facturé et reversé à l'organisme organisateur pour le compte de la redevance de l'examen théorique moto

Prestation complémentaire :

1h30 de maniabilité (à Bourbon-Lancy à Montceau) :50€

1h de circulation : 40€

1 présentation plateau (examen) 35€

1présentation circulation(examen) 60€

Formation permis B vers 125cm3 ou L5e

Après 2 années de permis B vous pouvez conduire une motocyclette légère (125cm3) ou à partir de 21 ans + 2 années de B un véhicule de la catégorie L5e (maxi-scooter 3 roues, Can-Am…) à la condition d'avoir suivie une formation de 7 heures

Enseignement théorique : 2 heures

- Analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les deux-roues et trois-roues motorisés. Conseils qui permettent d'appréhender les pièges de la route (conduite sous la pluie ou de nuit, adhérence, chocs) et l'importance de l'équipement.
- Rappel des règles de circulations

Prise en main du véhicule : 2 heures

- Vérifications du véhicule et motorisation : huile, pression et usure des pneumatiques, poignée de gaz, système de freinage.
- Démarrage, posture sur le véhicule, appréhender le poids du véhicule, passage des vitesses, opérer des manœuvres de freinage, d'évitement et d'arrêt.
- Rouler à deux et à faible allure, appréhender le danger, anticipation et porté du regard

Circulation 3 heures :

- Adaptation de la vitesse aux circonstances de la circulation.
- Insertion dans la circulation.
- Vérifications avant changement de direction et placement sur la chaussée.
- Franchissement d'une intersection, prise d'un virage, et dépassement.

FORMATION FAITE SUR 125 cm3

300€

Soit 250€ ht tva 20% 50€